

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月26日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---------|---|---------|---|-----|---|---|---|---|--------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 17 国土強靱化に向けた防災・減災のための道路整備（防災・安全） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度 ~ 令和10年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ |
| 交付対象 | 茨城県 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 国土強靱化地域計画に基づく事業で、災害時にも地域の輸送等を支える道路で大規模災害時のリスクへの対応方策により、安全・安心な地域づくりを実現する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D） | 105,414 | A | 104,914 | B | 500 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R6 | R8 | R10 |
| 1 | 道路整備により、災害時拠点までに要する時間を32%短縮する。 最寄の災害時拠点へのアクセス時間短縮率 { [要素事業の現道での所要時間（分）] - [要素事業供用による所要時間（分）] } / [要素事業の現道での所要時間（分）] × 100 | 0% | 18% | 35% |
| 2 | 緊急輸送道路における橋梁の耐震化率を%向上させる。 緊急輸送道路における橋梁の耐震化率 (緊急輸送道路上の耐震対策実施済みの橋梁数 / 緊急輸送道路上の耐震対策を未実施の橋梁数) × 100 | 0% | 82% | 84% |
| 3 | 災害時拠点（病院等）への輸送を阻害する冠水箇所等の対策実施率を向上させる。 災害時拠点（病院等）への輸送を阻害している冠水箇所等の対策実施率 (災害時拠点（病院等）への輸送を阻害して冠水箇所等のうち対策実施済み箇所数 / 災害時拠点（病院等）への輸送を阻害して冠水箇所等のうち未対策箇所数) × 100 | 0% | 50% | 78% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | - | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道125号 桜川BP | バイパス L=2.40km | 稲敷市 | | | | | | 3,700 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道125号 古河BP | バイパス L=0.7km | 古河市 | | | | | | 2,868 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 阿波山徳蔵線 | バイパス L=2.60km | 城里町 | | | | | | 2,207 | 1.7 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 稲敷阿見線 | 現道拡幅 L=1.24km | 城里町 | | | | | | 870 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 静常陸大宮線 | バイパス L=0.7km | 那珂市 | | | | | | 550 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 長岡大洗線 | 現道拡幅 L=0.19km | 茨城町 | | | | | | 505 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 日立笠間線 | バイパス L=1.90km | 常陸太田市 | | | | | | 900 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 宮ヶ崎小幡線 | 現道拡幅 L=0.80km | 茨城町 | | | | | | 1,750 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 土浦笠間線 | 現道拡幅 L=1.17km | 桜川市 | | | | | | 2,030 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 高萩埜線 | バイパス L=3.7km | 高萩市, 北茨城 市 | | | | | | 6,900 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 山内上小瀬線 | 現道拡幅 L=1.1km | 常陸大宮市 | | | | | | 910 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 門井山方線 | 現道拡幅 L=1.1km | 常陸大宮市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 山方常陸大宮線 | 現道拡幅 L=1.2km | 常陸大宮市 | | | | | | 650 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 十王里美線 | 現道拡幅 L=1.1km | 常陸太田市 | | | | | | 740 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 北茨城大子線 | 現道拡幅 L=0.2km | 常陸太田市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 石岡田伏土浦線(高浜) | 現道拡幅 L=0.3km | 石岡市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 長沢水戸線 | 現道拡幅 L=0.7km | 常陸大宮市 | | | | | | 605 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 常陸太田大子線 | 現道拡幅 L=0.7km | 常陸太田市 | | | | | | 546 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 取手東線(生坂) | バイパス L=2.3km | 河内町 | | | | | | 2,254 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 小野土浦線 | バイパス L=1.62km | 土浦市 | | | | | | 1,300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道125号 美浦阿見 拡幅 | 現道拡幅 L=5.5km | 美浦村,阿見町 | | | | | | 1,996 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道118号 那珂大宮B P | バイパス L=8.3km | 那珂市,常陸大 宮市 | | | | | | 22,600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道118号 袋田BP | バイパス L=3.56km | 大子町 | | | | | | 11,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道355号 牛堀麻生B P | バイパス L=7.36km | 潮来市,行方市 | | | | | | 7,936 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道118号 大宮大子 拡幅 | 現道拡幅 L=20.8km | 常陸大宮市,大 子町 | | | | | | 950 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-026 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 国道125号 大谷BP | バイパス L=1.60km | 稲敷市,美浦村 | | | | | | 5,200 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-027 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 江戸崎新利根線 | バイパス L=2.46km | 稲敷市 | | | | | | 2,648 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 取手東線(小文間) | バイパス L=0.50km | 取手市 | | | | | | 1,629 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 水戸神栖線 | 現道拡幅 L=3.50km | 行方市 | | | | | | 980 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 谷田部藤代線 | 現道拡幅 L=1.48km | つくば市 | | | | | | 940 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 荒井行方線(鹿嶋市荒井) | 現道拡幅 L=1.40km | 鹿嶋市 | | | | | | 2,100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | 筑西三和線(筑西幹線) | バイパス L=5.20km | 結城市,八千代 町 | | | | | | 8,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 修繕 | 国道349号(玉簾大橋) | 耐震補強 N=1橋 | 日立市 | | | | | | 1,000 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 修繕 | 水戸鉾田佐原線(大洗袖 ヶ浦橋) | 耐震補強 N=1橋 | 大洗町 | | | | | | 1,000 | | 策定済 | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 修繕 | 国道294号(細代跨線橋) | 耐震補強 N=1橋 | つくばみらい市 | | | | | | 1,000 | | 策定済 | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 修繕 | 国道354号(相平橋) | 耐震補強 N=1橋 | 常総市 | | | | | | 1,000 | | 策定済 | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 修繕 | 国道118号(下津原橋) | 耐震補強 N=1橋 | 大子町 | | | | | | 1,000 | | 策定済 | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 修繕 | 水戸神栖線 | 冠水対策 L=1.7km | 鉾田市 | | | | | | 700 | | - | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 修繕 | 山方常陸大宮線 | 法面对策 L=1.0km | 常陸大宮市 | | | | | | 650 | | - | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 修繕 | 国道124号 | 冠水対策 L=4.8km | 神栖市 | | | | | | 1,000 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-041 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 修繕 | 日立いわき線 | 法面对策 L=1.0km | 日立市 | | | | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 104,914 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 104,914 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

B 関連社会資本整備事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|---------|---|----------|----------|----------|-----|------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | B01-001 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | - | 交安 | 交通安全施設整備 | 信号機、道路標識、標示 | 茨城県内 | | | | | | 500 | - | |
| | | 目指している基幹産業と一体的に実施することにより、円滑な供用開始が可能となるとともに、歩行者の安全確保も図られる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 500 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 500 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |